

KOSZTORYS OFERTOWY

**Przebudowa drogi gminnej Nieprowice – Rudawa – Korce na odcinku
od km 0+000 do km 0+172 i od km 1+399 do km 2+239, długości 1012mb.**

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena /zł/	Wartość /zł/
1.	SST D-03.01.01	I. Przebudowa przepustów Wykonanie żelbetowych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o średnicy 60cm na ławie z kruszywa łamanego grubości 20cm w km 2+197 – zjazd na drogę strona lewa długości 10m.	m	10		
2.	SST D-03.01.01	Ścianki czołowe proste prefabrykowane dla przepustów z rur o średnicy 60cm w km 2+197	sztuk	2		
3.	SST D-03.01.01	Ścianki czołowe proste prefabrykowane dla istniejących przepustów z rur o średnicy 60cm w km 1+407 oraz w km 1+913	sztuk	4		
		Razem przebudowa przepustów.				
4.	SST D-04.01.01	II. Likwidacja wysepki przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Pińczów - Wiślica. Koryta głębokości 45cm wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m ³ w gruncie kategorii I-III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi w celu uzupełnienia pobocza. [(6+2):2]x5,5 = 22m ²	m ²	22,0		
5.	SST D-04.02.01	Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm [(6+2):2]x5,5 = 22m ²	m ²	22,0		
6.	SST D-04.04.04	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 20cm [(6+2):2]x5,5 = 22m ²	m ²	22,0		
7.	SST D-04.04.04	Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 10cm na poszerzeniach [(6+2):2]x5,5 = 22m ²	m ²	22,0		
		Razem likwidacja wysepki przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Pińczów - Wiślica.				
8.	SST D-01.02.11	III. Poszerzenie nawierzchni. Regulacja pionowa 20 studzienek dla urządzeń podziemnych betonem B-15, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2m ³ 20x0,1 = 2m ³	m ³	2		
9.	SST D-04.01.01	Koryta głębokości 45cm wykonywane w gruncie kategorii II-IV na poszerzeniach jezdni od km 1+399 do km 2+239 tj. 840 x 0,6 x 2 = 1008m ² Łącznik długości 172 x 0,6 x 2 = 206,4 m ² 840 x 0,6 x 2 + 172 x 0,6 x 2 = 1214,4m ²	m ²	1214,4		
10.	SST D-04.02.01	Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm od km 1+399 do km 2+239 tj. 840 x 0,6 x 2 = 1008m ² Łącznik długości 172 x 0,6 x 2 = 206,4 m ² 840 x 0,6 x 2 + 172 x 0,6 x 2 = 1214,4m ²	m ²	1214,4		
11.	SST D-04.04.04	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 20cm na poszerzeniach od km 1+399 do km 2+239 tj. 840 x 0,6 x 2 = 1008m ² Łącznik długości 172 x 0,6 x 2 = 206,4 m ² 840 x 0,6 x 2 + 172 x 0,6 x 2 = 1214,4m ²	m ²	1214,4		
12.	SST D-04.04.04	Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 10cm na poszerzeniach od km 1+399 do km 2+239 tj. 840 x 0,6 x 2 = 1008m ² Łącznik długości 172 x 0,6 x 2 = 206,4 m ² 840 x 0,6 x 2 + 172 x 0,6 x 2 = 1214,4m ²	m ²	1214,4		
		Razem poszerzenie nawierzchni.				

13.	SST D- 04.08.01/d	IV. Podbudowa. Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m ² , transport mieszanki samochodami samowyładowczymi od km 1+399 do km 2+239 tj. $840 \times 5,1 = 4284\text{m}^2$ Łącznik długości $172 \times 5,1 + [(9:2) \times 14 \times 2] = 1003,2 \text{ m}^2$ Zjazd w km 2+197 tj. $8 + (4:2) \times 10 = 60\text{m}^2$ $\{840 \times 5,1 + 172 \times 5,1 + [(9:2) \times 14 \times 2] + 8 + (4:2) \times 10\} \times 0,05 = 267,36\text{ton}$	ton	267,36		
		Razem podbudowa.				
14.	SST D- 05.03.05/d	V. Nawierzchnia. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy ścierealnej po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodami samowyładowczymi $840 \times 5,1 + 172 \times 5,1 + [(9:2) \times 14 \times 2] + 8 + (4:2) \times 10 = 5246,00\text{m}^2$	m ²	5246,0		
15.	SST D- 05.03.05/g	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodami samowyładowczymi $840 \times 5,1 + 172 \times 5,1 + [(9:2) \times 14 \times 2] + 8 + (4:2) \times 10 = 5246,00\text{m}^2$	m ²	5246,0		
		Razem nawierzchnia.				
16.	SST D-06.04.01	VI. Podczyszczenie rowu. Podczyszczenie rowu z uzupełnieniem i wyrównaniem poboczy, wykonywanie koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4m ³ w gruncie III kategorii. Nadmiar ziemi z odwozem na odległość do 1km samochodami samowyładowczymi Od km 1+407 do km 2+239 strona lewa – długość 832m Łącznik 172m strona prawa + 100m strona lewa $832 + 172 + 100 - (29+10) = 1065,00\text{m}$	m	1065		
		Razem podczyszczenie rowu.				
17.	SST D-06.02.01	VII. Zjazdy. Rozbiórka zniszczonych przepustów o średnicy 50cm	m	29		
18.	SST D-04.08.03	Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym zagęszczanym mechanicznie o grubości 10cm Wg zestawienia	m ²	485		
19.	SST D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami z wykonaniem ławy tłuczniowej grubości 20cm - rury żelbetowe o średnicy 50cm $6 \times 5 + 2 \times 6 = 42\text{m}$	m	42		
20.	SST D-06.02.01	Ścianki czołowe prefabrykowane dla przepustów z rur o średnicy 50cm Sztuk - 16	szt	16		
		Razem zjazdy.				
21.	SST D-06.03.01	VIII. Pobocze. Wyrównanie, ścinanie i uzupełnienie poboczy materiałem miejscowym - ziemią Od km 1+407 do km 1+549 strona prawa szerokość 2,0; Od km 1+549 do km 2+239 strona prawa szerokość 1,0m $142 \times 2 + 690 - 42 = 932,00\text{m}^2$	m ²	932		
		Razem pobocze.				
22.	SST D-07.02.01	IX. Oznakowanie pionowe. Wykonanie oznakowania pionowego drogi: - znaki drogowe trójkątne o boku 90cm foliowane: A-7 – 2 sztuki; A-1 – 1 sztuka; A-2 - 1 sztuk; A-6b – 2 sztuki; A-6c – 2 sztuki. - słupki do znaków drogowych Ø 70mm	szt szt	8 8		
		Razem oznakowanie.				

23.	SST D-M-00.00.00	X. Inwentaryzacja geodezyjna. Inwentaryzacja powykonawcza	km	1,012		
		Razem inwentaryzacja geodezyjna.				
		OGÓŁEM				

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT –

Podatek VAT –

Ogółem wartość kosztorysowa robót –

Słownie: